



IC36

# Une super plate-forme de jeu

**Voici un catamaran comme on n'en fait plus. Très léger, très amusant et largement modulable : l'IC36 nous propose une vision rafraîchissante du «week-end boat». Ici l'objectif n'est pas de s'offrir un plaisir égoïste mais bien de partager vitesse et sensation avec un maximum d'amis.**

**CONDITIONS DE L'ESSAI :** Barcelone, vent Sud-Ouest, 5-6 nœuds mollissant, mer belle.

L'ambition affichée de ce multi est bien plus d'aller chercher des vitesses à deux chiffres que d'offrir des couchages king size ou de multiplier les salles d'eau. La recette semble toute simple : on prend deux coques légères et étroites à la flottaison que l'on relie par deux poutres. Les aménagements sont à

chercher dans les coques, volumineuses au-dessus de la flottaison ; une grande plate-forme entre les deux coques fait office de cockpit. Elle est assez vaste pour accueillir un banc contre la poutre avant, un autre (qui fait aussi office de passerelle) sur l'arrière, et au milieu une belle table intégrant un réchaud et un petit évier. Ce cock-

pit est protégé par un bimini (en carbone s'il vous plaît) et des pare-brise souples. Une ouverture au milieu du pare-brise central permet soit d'accéder à la plage avant, soit d'agir directement sur les drisses depuis le pied de mât. Pour gagner le pont avant, il est plus facile d'y aller par l'extérieur du bimini en passant en avant du barreur. Ce dernier, bien installé dans un siège moulé, contrôle le bateau barre franche en main. Il a sous les yeux les instruments mais également un winch et des bloqueurs pour gérer l'écoute de grand-voile, le chariot ou encore la rotation du mât. Le réglage de la voile d'avant revient sur un autre winch plus avancé.

L'IC36 présente une grand-voile avec une forte corne et un foc autovireur de surface raisonnable mais la crosse en carbone qui relie les deux coques à l'avant et forme un joli bout-dehors permet d'établir un code zéro de 55 mètres carrés.

## LA VITESSE DU VENT

Dans le petit temps que nous avons connu, cela nous a permis d'aller sans difficulté à la vitesse du vent (6 nœuds) mais nos confrères du European Yacht of the Year qui ont eu la chance de naviguer avec plus de 10 nœuds de vent ont noté une vitesse au près entre 7 et

 Vidéo de l'essai sur [voilesetvoiliers.ouest-france.fr](http://voilesetvoiliers.ouest-france.fr)



ANDREAS LINDLAHR

LUBOZ ZHORY/INDEPENDENT CATAMARAN



ANDREAS LINDLAHR

**Poids plume.** Le devis de poids du catamaran varie entre 2,4 et 3 tonnes en fonction des options retenues. Cela reste peu pour un voilier de 11 mètres.



ANDREAS LINDLAHR

**Grand confort.** La table de cockpit intègre un réchaud un feu et un évier, ainsi qu'un compartiment froid. Le sport n'interdit pas de se faire plaisir.



INDEPENDENT CATAMARAN

**Poste de pilotage.** Le siège moulé est légèrement orienté vers l'avant. La barre dans une main et l'écoute de voile dans l'autre, le barreur peut faire parler la poudre.

8 nœuds (à 60 degrés du vent réel) et entre 11 et 13 nœuds sous code zéro travers au vent. La qualité de la construction et de l'accastillage est bien visible, la belle surface des dérives en carbone en témoigne. Les descentes vers l'intérieur des coques sont protégées par un grand capot translucide (sur vélin). Une fois à l'intérieur, on ne peut que constater la qualité des finitions. À l'arrière de chaque coque on trouve une couchette double. Cette dernière est un peu haute et pour cause, un volume pour une couchette simple a été préservé sous la couchette double. Disons-le tout net, on préférera utiliser cet espace pour ranger nos sacs plutôt que de se glisser dans ce boyau difficile d'accès. Dans la coque bâbord, à l'opposé du puits de dérive, plaqué contre le bordé extérieur, on trouve un coin cuisine et sur l'avant deux couchettes simples l'une au-dessus de l'autre.

Dans la coque tribord, on trouve un coin navigation au pied de la descente, et un cabinet de toilette sur l'avant avec w.-c. et douche. Entre la descente et les toilettes, une armoire abrite une belle collection de batteries lithium-ion car ce premier exemplaire est équipé de deux moteurs Mastervolt qui font aussi office d'hydrogénérateurs.

## UN CATA DÉMONTABLE

Ce catamaran, imaginé et construit en République tchèque, ne manque décidément pas d'ambition. Il est déjà paré pour être utilisé sans moteur thermique, mais il a aussi été conçu pour être facilement démontable pour le transport (à effectuer par des professionnels). La qualité de construction est évidente et les idées présentées sont fonctionnelles. ■



1

ANDREAS LINDLAHR



2

INDEPENDENT CATAMARAN



3

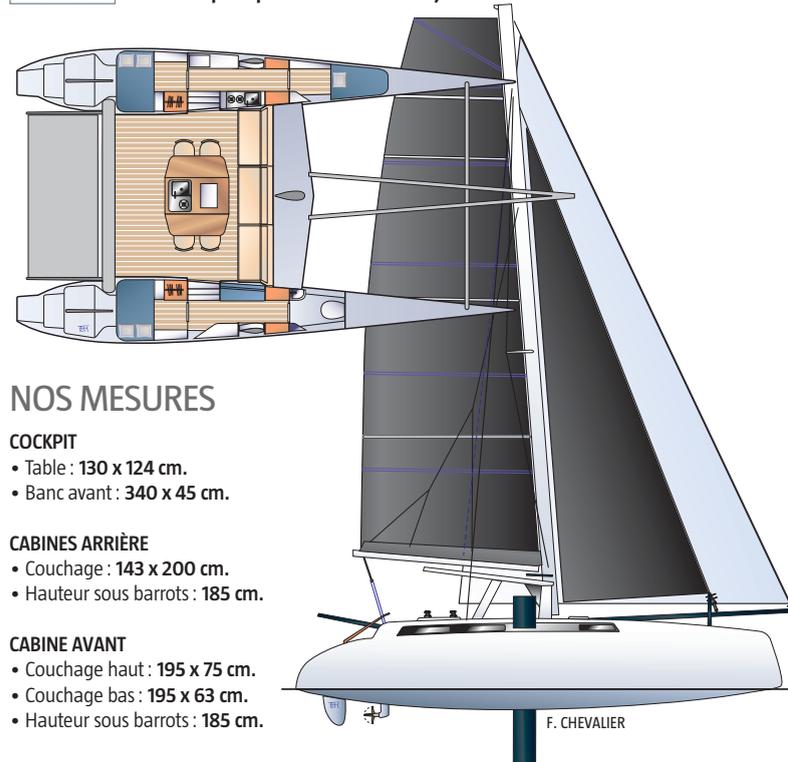
ANDREAS LINDLAHR

**1 - Cabines arrière.** La couchette double est assez haute pour bénéficier du maximum de largeur de la coque. Une couchette simple est glissée dessous mais nous préférons l'utiliser comme volume de rangement.

**2 - Coque tribord.** On travaille debout à la table à cartes située au pied de la descente. La salle d'eau équipée d'une douche présente un beau volume. Entre table à cartes et toilette, les batteries sont stockées dans une armoire.

**3 - Avant bâbord.** Deux couchettes superposées sont logées dans la cabine avant. C'est propre et bien fini mais s'y glisser ou s'en extraire demande une vraie gymnastique.

**IC36** Une super plate-forme de jeu



**NOS MESURES**

**COCKPIT**

- Table : 130 x 124 cm.
- Banc avant : 340 x 45 cm.

**CABINES ARRIÈRE**

- Couchage : 143 x 200 cm.
- Hauteur sous barrots : 185 cm.

**CABINE AVANT**

- Couchage haut : 195 x 75 cm.
- Couchage bas : 195 x 63 cm.
- Hauteur sous barrots : 185 cm.

F. CHEVALIER

**LES CHIFFRES** de Voiles et Voiliers

	IC36 INDEPENDENCE	DAZCAT 1095	CORSAIR 37
Longueur	11 m	10,95 m	11,27 m
Longueur flottaison	10,82 m	10,50 m	10,66 m
Largeur	6,20 m	6 m	7,80 m
Tirant d'eau	0,85-2 m	0,80-1,90 m	0,50-2,30 m
Déplacement	2 400-3 200 kg	3 000 kg	3 050 kg
Surface de voile	60 m <sup>2</sup>	80 m <sup>2</sup>	74,40 m <sup>2</sup>
Foc	18 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>	26,50 m <sup>2</sup>
Grand-voile	42 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>	47,90 m <sup>2</sup>
Matériau	sand, verre-carbone époxy Airex	sand, verre carbone époxy mousse PVC	sand, verre mousse PVC
Architecte	Tomas Jonas Janda	Darren Newton	Design Team Corsair
Constructeur	Independent Catamaran	Dazcat Catamarans	Corsair Marine
Prix TTC	561775 €	nc	234 920 €

Constructeur : Independent Catamaran, [www.independentcatamaran.com](http://www.independentcatamaran.com)

<b>PRIX DE BASE TTC</b> .....	<b>561 775 €</b>
<b>PRIX DU BATEAU ESSAYÉ</b> .....	<b>616 738 €</b>
Grand-voile et solent en 3DI .....	<b>20 670 €</b>
Code O de 48,50 mètres carrés .....	<b>4 190 €</b>
Coque de couleur .....	<b>3 428 €</b>

CE QUI NOUS  
**A SÉDUITS**

Le concept d'un bateau modulable est séduisant et fonctionne bien sur ce type de bateau.

- ▶ La qualité des finitions.
- ▶ La position à la barre.
- ▶ Les performances.
- ▶ Le bimini.

CE QUI NOUS  
**A DÉPLU**

L'addition d'équipements vient grever la note et le devis de poids.

- ▶ Le travail au pied de mât depuis le cockpit.
- ▶ Le piège formé par le passage de l'ancre.
- ▶ L'accès aux couchettes simples.

**CONCLUSION**

La taille de ce bateau permet d'entrevoir des petites croisières rapides avec un bon confort. La simplicité du concept, sa légèreté et la qualité de la construction autorisent de belles performances. Il vaudra mieux dans tous les cas garder la main sur l'écoute si l'on veut éviter de se faire peur mais un équipage sportif y trouvera largement son bonheur. Le prix est conséquent, surtout pour cette version «Independence», très bien équipée.